

MZD-DI.4202.43.2016.CP

Płock, 14.11.2016 r.

MBZ Andler, Tomczak Sp. J.
ul. Maślana 8/10
87-800 Włocławek

Dotyczy: warunków do projektowania oświetlenia ulicznego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: *„Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla „Trzepowo” w Płocku”.*

W odpowiedzi na Państwa wystąpienie z dnia 02.11.2016 r., określamy niniejszym warunki i wytyczne do projektowania oświetlenia ulicznego w ramach przedmiotowego zadania inwestycyjnego, jak w tytule.

1. Projekt oświetlenia wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy i normy.
2. Uzyskać warunki i wytyczne do projektowania - ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
3. W ramach opracowania przewidzieć budowę nowego oświetlenia w zakresie zapewniającym ciągłość infrastruktury oświetleniowej dla docelowego układu komunikacyjnego.
4. Zakres rzeczowy projektowanej sieci oświetleniowej winien obejmować, poza ścisłym zakresem przedmiotowego opracowania drogowego, także konieczność zapewnienia funkcjonalności i spójności przyjętych rozwiązań technicznych w obrębie sieci oświetleniowej na tym obszarze miasta, zarówno w kontekście zasilania, sterowania, jak i jej przydatności dla uczestników ruchu drogowego.
5. Projekt skoordynować z istniejącym opracowaniem oświetlenia „Obwodnicy Płocka” w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych, lokalizacji punktów świetlnych (kontynuacja – nawiązanie się) oraz zasilania i sterowania sieci oświetleniowej.
6. Rozwiązanie techniczne winno uwzględniać zastosowanie:
 - ulicznych słupów oświetleniowych, stalowych ocynkowanych,
 - opraw oświetleniowych, ulicznych typu LED o zoptymalizowanej mocy z indywidualną redukcją mocy w godzinach pełno-nocnych,
 - nowych szaf oświetleniowych SOT w ilości i lokalizacji wynikającej z potrzeb funkcjonalno-eksploatacyjnych z wyprowadzeniem nowych obwodów oświetleniowych zasilających i sterowniczych,
 - zasilania kablowego z nowych szaf oświetleniowych z zamkniętym, dwustronnym (bez pozostawiania latarni „na promieniu”), układem połączeń,
 - kaskadowych, kablowych połączeń sterowniczych pomiędzy zasilającymi szafami oświetleniowymi,
 - połączeń z obwodami zasilającymi i sterowniczymi przewidzianymi w istniejącym opracowaniu dotyczącym oświetlenia „Obwodnicy Płocka” w zakresie pozwalającym na poprawne i optymalne funkcjonowanie sieci oświetleniowej w obrębie łączących się ciągów komunikacyjnych,
 - kompensacji mocy biernej w projektowanych szafach oświetleniowych SOT.

7. Stosować kable zasilające: YAKxS 5x25(35) mm² i sterujące YAKxS 4x25 mm².
8. Wybór producenta opraw oświetleniowych powinien być podyktowany w pierwszej kolejności możliwością zapewnienia wymaganych parametrów świetlnych, ale także względami ekonomicznymi oraz technicznymi dalszej eksploatacji, takimi jak: trwałość, niezawodność, koszty, odporność na wandalizm.
9. Lokalizacja punktów świetlnych winna gwarantować uzyskanie optymalnych parametrów świetlnych dla tej kategorii/klasy drogi z zapewnieniem odpowiedniego **doświetlenia miejsc kolizyjnych** (skrzyżowania, zjazdy, przystanki, przejścia dla pieszych).
10. Ilość i układ latarni, dostosować do projektu branży drogowej, uwzględniając docelowe zagospodarowanie terenu, a także projektowaną i istniejącą zielenią wysoką oraz pozostałe elementy uzbrojenia w obrębie pasa drogowego.
11. Układ zasilania projektowanej sieci oświetleniowej winien uwzględniać granice administracyjne miasta; należy przewidzieć wyodrębniony funkcjonalnie układ pomiarowy dla sieci oświetleniowej położonej poza granicami miasta Płocka, na terenie gminy Stara Biała.
12. Na wstępnym etapie projektowania, po rozeznaniu terenowym i analizie koncepcji drogowej (w zakresie usytuowania jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, zieleni oraz pozostałej infrastruktury drogowej), przedstawić do akceptacji przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku, propozycję koncepcji budowy sieci oświetleniowej.
13. Na podstawie zaakceptowanej koncepcji oświetlenia wystąpić z wnioskiem i uzyskać od przedsiębiorstwa energetycznego stosowne warunki przyłączenia, ustalające: poziom wykupienia mocy przyłączeniowej, punkty zasilania (stacje transformatorowe), potrzeby w zakresie dwustronnego zasilania kablowego i sterowania oraz taryfę rozliczeniową dwustrefową - właściwą dla oświetlenia ulicznego.
- 14. Nowo wybudowana infrastruktura oświetleniowa, pozostaje na majątku Gminy Miasta Płocka.**
15. W trakcie procesu projektowego Projektant winien, na roboczo uzyskiwać niezbędne informacje oraz uzgodnienia szczegółowych rozwiązań, w konsultacji z Miejskim Zarządem Dróg w Płocku i ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
16. Przed wystąpieniem na Nadzwyczajną Radę Koordynacyjną, uzyskać w MZD pozytywną opinię (wstępne uzgodnienie) proponowanej lokalizacji latarni/opraw – w oparciu o przedłożone wyniki obliczeń parametrów świetlnych, dla całego zakresu opracowania.
17. Przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę, uzyskać uzgodnienie kompletnego projektu technicznego (zawierającego wcześniej uzyskane pozostałe uzgodnienia, w tym ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.) w MZD w Płocku z pozostawieniem 1 egz.

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku
Tomasz Żulewski

Otrzymują:

1. Adresat.
2. MZD-DI – a/a.